

Volvo EX30 , 2024

Volvo EX30 Ultra Single Motor Extended Range - 05/2024

Общее описание:

Volvo EX30 Ultra Single Motor Extended Range 2024 года — это новейший полностью электрический компактный кроссовер, сочетающий фирменный скандинавский дизайн, передовые технологии безопасности и экологичную производительность. Представленный в элегантном **синем** цвете кузова, EX30 выделяется минималистичной эстетикой и футуристичными акцентами, отражающими новую философию электрификации Volvo.

Динамика и запас хода:

Модель оснащена **одним электромотором** на задней оси, развивающим мощность **272 л.с.** Электродвигатель обеспечивает мгновенный отклик и плавное ускорение, а **батарея увеличенного запаса хода** позволяет проехать до **480 км** (по циклу WLTP) на одном заряде — идеально как для города, так и для поездок по трассе. При использовании **DC-зарядки** от 10% до 80% аккумулятор заряжается менее чем за **30 минут**. Одноступенчатая трансмиссия работает без переключений, обеспечивая комфорт и эффективность.

Интерьер и оснащение:

Салон выполнен в стиле Volvo — с акцентом на экологичность, комфорт и продуманную эргономику. Используются переработанные материалы, а все управление сосредоточено на **12,3-дюймовом центральном экране**, через который осуществляется контроль навигации, мультимедиа, климата и функций автомобиля. Интерьер минималистичен, без традиционной приборной панели, а программное обеспечение Google Built-in обеспечивает удобство и интуитивное взаимодействие. В наличии **автоматический климат-контроль (AAC)** и простор для хранения вещей.

Экстерьер:

EX30 имеет современный и компактный силуэт с **пиксельными светодиодными фарами**, скрытыми ручками дверей и аэродинамическими элементами. Цвет **Blue** подчёркивает утончённый городской стиль, а колёсные арки и выразительный профиль сохраняют внедорожный характер. Легкосплавные диски и закрытая решётка радиатора дополняют премиальный внешний облик.

Безопасность и ассистенты:

EX30 унаследовал лучшие традиции Volvo в области безопасности. В арсенале —

система экстренного торможения, удержание в полосе, мониторинг слепых зон, предупреждение о перекрёстном движении сзади и система контроля усталости водителя. В наличии также **Pilot Assist** — функция полуавтономного управления на трассах. Конструкция кузова и размещение аккумулятора обеспечивают высокий уровень безопасности при столкновениях.

Характеристики:

ID: LLG-453


Цена: 41000.00 EUR

Цвет интерьера: Белый


Кол-во сидений: 5

Сторона руля: Правый

Состояние: Новый

 215 km

 2WD

 Электро

 АКПП

 SUV

